

**TAÇA COMODORO**  
**Classe Optimist (Vet. e Est.)**  
**19 e 20 de maio de 2007**

**ORGANIZAÇÃO:**  
**Iate Clube do Rio de Janeiro**

**INSTRUÇÕES DE REGATA**

**01 - REGRAS:**

01.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

**02 - AVISO AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao "pé" da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Iate Clube do Rio de Janeiro.

**03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

**04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:**

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

**05 - PROGRAMA DE REGATAS:**

05.1 Data de regata:

19/05 Regatas.

20/05 Regatas.

05.2 Número de regatas programadas:

Nº de Regatas    Nº Regatas por dia

quatro regatas    máximo duas por dia

05.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia:

sábado, 19/05    14:00h

domingo, 20/05    13:00h

05.4 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h do dia 20/05/07.

**06 - BANDEIRAS DE CLASSE:**

A bandeira da Classe será:

Veterano: com o símbolo da classe Optimist na cor azul com o fundo branco.

Estreante: com o símbolo da classe Optimist na cor vermelho com o fundo branco.

**07 - AREAS DE REGATAS:**

A área da regata será na raia da Escola Naval, Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

**08 - PERCURSOS:**

O diagrama no anexo 1 mostram o percurso, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

**09 - MARCAS DE PERCURSO:**

09.1. Marcas 1, 2 e 3 (GATE) serão bóias infláveis de cor amarela.

09.2 As marcas de partida serão entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da CR (CR 1 e CR 2) e as marcas de chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável de cor encarnada na outra extremidade.

**10 - PARTIDA:**

10.1 A linha de partida será entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da CR (CR 1 e CR 2).

10.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.4 Se durante os dois minutos que antecedem o sinal de partida de um barco, qualquer parte do seu casco ou tripulação ou equipamento estiver no lado do percurso da linha de partida, a Comissão de Regata deve içar a bandeira V. Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.

10.5 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### **11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

### **12 - CHEGADA:**

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12.3 A bandeira "Delta" hasteada indica que haverá outra regata a seguir.

### **13 - LIMITES DE TEMPO:**

13.1 O limite de tempo será de 90 minutos:

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

### **14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

14.1 Conforme recomendação da IODA (International Optimist Dingie Association) a regra 61.1 (a) da Seção A, Parte 5 das regras de regata da ISAF 2005/2008 é alterada, conforme o texto abaixo, para a Classe Optimist.

" Um barco que tem a intenção de protestar deve sempre informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando seu protesto se refere a um incidente na área de regata em que ele esteja envolvido ou que tenha presenciado, deve na primeira oportunidade razoável para cada barco, bradar "Protesto" e expor visivelmente uma bandeira vermelha., mantendo-a, obrigatoriamente, exposta até que não mais esteja em regata".

14.2 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

14.4 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14.5 Infrações as instruções 17, 18 e 21 não serão passíveis de protestos por barcos. Isto altera a regra 60.1(a). Penalidades para infrações a essas instruções poderão ser menores que a desclassificação, se a CP assim decidir.

### **15 - PONTUAÇÃO:**

a) É requerido que 2 (duas) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

b) Quando menos de 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

c) Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **16 - MEDIDAS DE SEGURANÇA:**

Além das Regras da Classe 4.2(A) e (B), 4.3(A) e (B), cada barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m<sup>2</sup> preso ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.

Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a REGRA DE REGATA VELA 40.

## **17 - SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO:**

Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

## **18 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

## **19 - BARCOS DE APOIO:**

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

## **20 - PREMIAÇÃO:**

20.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral, e os 03 (três) primeiros de cada categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só serão premiados os 1º (primeiros) colocados.

20.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 20 de maio de 2007, logo após a as regatas na Área dos Coqueiros.

20.3 Haverá distribuição de camisetas para todos os velejadores que tenham participado da Regata.

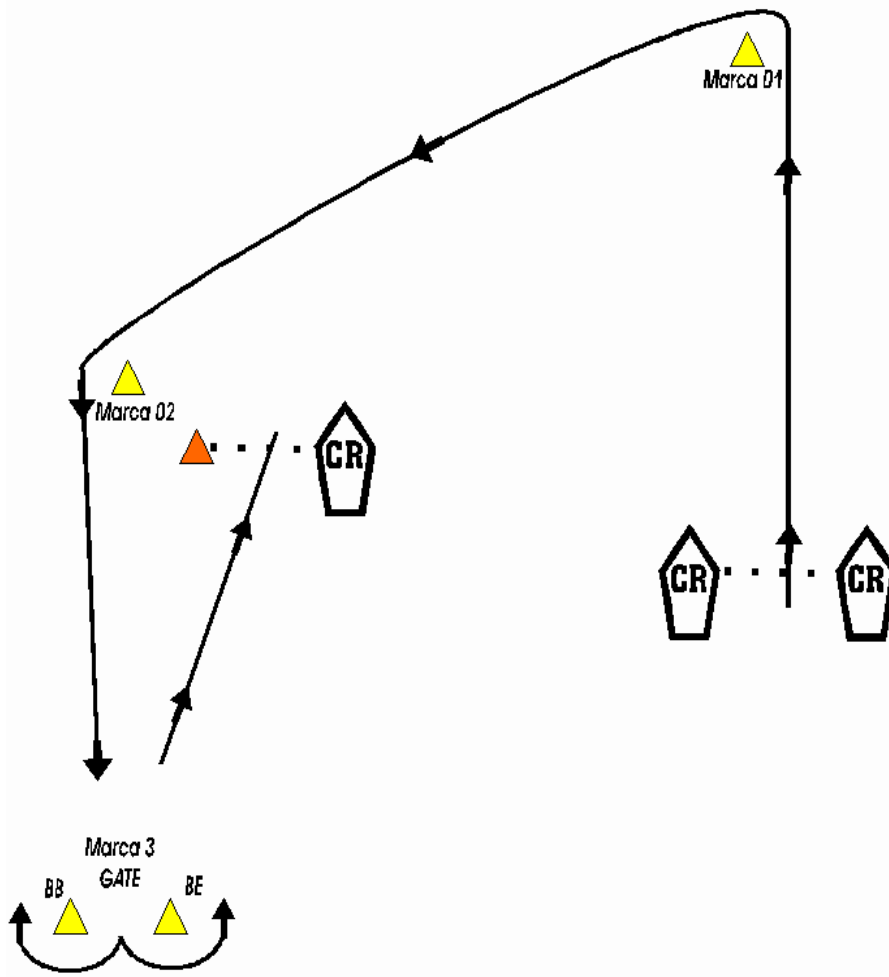
## **21 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## **22 - TABUA DE MARÉ:**

<b>DIA</b>	<b>HORA</b>	<b>ALT.</b>	<b>DIA</b>	<b>HORA</b>	<b>ALT.</b>
<b>19/05</b>	03:17	1.1	<b>20/05</b>	00:04	0.6
	11:09	0.2		03:58	1.1
	16:23	1.2		12:04	0.3
				21:53	0.8

# ANEXO1



**Trapezoidal**  
**Partida - 1 - 2 - 3 (Gate) - Llegada**